

STYLING EFFECT BIANTE GRANZ

取付説明書



Front Under Spoiler

フロントアンダースポイラー

プライマー (N200PAC) 接着促進剤 **取扱注意**

- 塗布後は10分以上乾燥させてください。
- 塗布する際、貼り付け箇所からプライマー液がはみ出さないように注意して下さい。
- はみ出した場合は脱脂剤で素早く拭取って下さい。はみ出したままにしておくと黄色く変色する場合があります。

ご注意 この度は当製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。取付作業を行なう前に必ず製品の仮合わせ及び付属品の確認を行なってください。また、下記注意事項を必ず読み、安全に作業を行なって下さい。

1. 本製品を取付ける際には、車両を必ず平らな場所に停めて作業を行なってください。
2. サイドブレーキを引き、必ずエンジンを停止させてください。
3. 両面テープ、モール等を貼り付ける場合には、本製品貼付面及び車両側貼付面を必ずホワイトガソリン等の脱脂材で清掃してください。また両面テープ貼付け後、24時間以内の洗車は絶対に避けて下さい。(剥がれの原因になります)
4. 両面テープモール等の再使用はしないでください。特に気温の低い日、雨等の湿気の多い日に取り付ける場合には、ドライヤーで両面テープ貼付面を温め、乾燥させてから貼り付けてください。
5. プライマーを使用する場合には、必ず注意事項を読み作業を行なってください。
6. 電装品が関係する商品の場合には必ずバッテリーのマイナス端子を外し、作業を行なってください。

フロントアンダースポイラーの取り付け手順

※塗装をする前に、塗装要領「図5」をご確認ください。

1. スポイラーを塗装/取り付けをする前に、必ず車両に仮合わせを行ってください。
2. スポイラー、純正バンパーの両面テープ貼付け部分をホワイトガソリン等で必ず脱脂し、PAC プライマー [F] で処理を行ってください。(図2・4参照)
3. スポイラーの右図の部位にゴムモール [H]、両面テープ [G] の順で貼り付けます。(図2・4参照)
4. 両面テープ [G] の剥離紙の端3~4cmを剥がし、スポイラー外側にマスキングテープ等で止めます。(図3参照)
5. スポイラーを純正バンパーのタイヤハウス側R止まりに、左右の隙間が均等になるようにセットしてマスキングテープ等で固定します。
6. 両面テープ [G] の剥離紙を車両中心より外側に向かう方向で剥がしながら、スポイラーを純正バンパー側に十分に圧着します。(図3参照)
7. 車体底面純正アンダーパネルと純正バンパーを締結しているボルト(全10箇所)を全て外します。
8. スポイラー裏面より [締結キット(図1)] 取付用の穴を純正バンパー側に開けます。【φ7mm×5箇所】(図4参照) ※穴開け後に切り粉をきれいに取り除いて下さい。
9. 図1の要領でスポイラーと純正バンパーを [締結キット(図1)] にて締結します。(締付けトルク 3.0~4.0Nm)
10. 外していた純正アンダーパネルを純正バンパーに取り付け、DAMD プレート [E] を図3の位置に貼り付け保護フィルムを剥がして完成です。

図1 取り付けビス類の順番

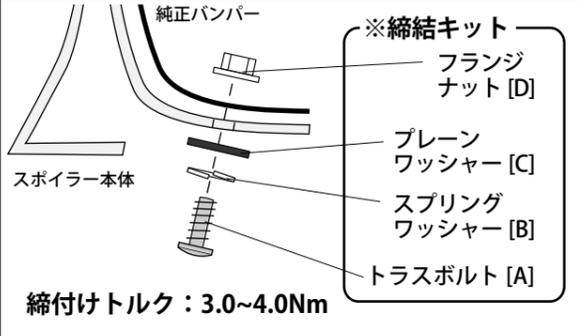


図2 ゴムモールと両面テープの貼付け方

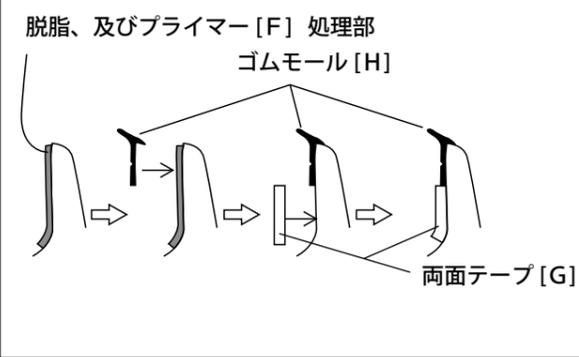


図3 ボディへの装着

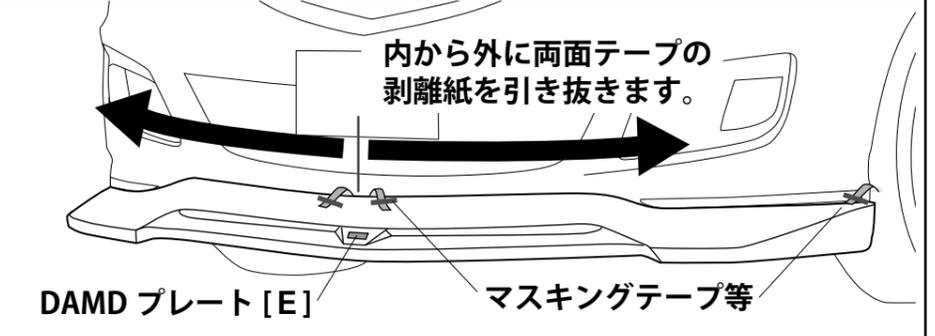


図5 塗装要領

純正ボディ色

※溝の中心で塗り分けます。

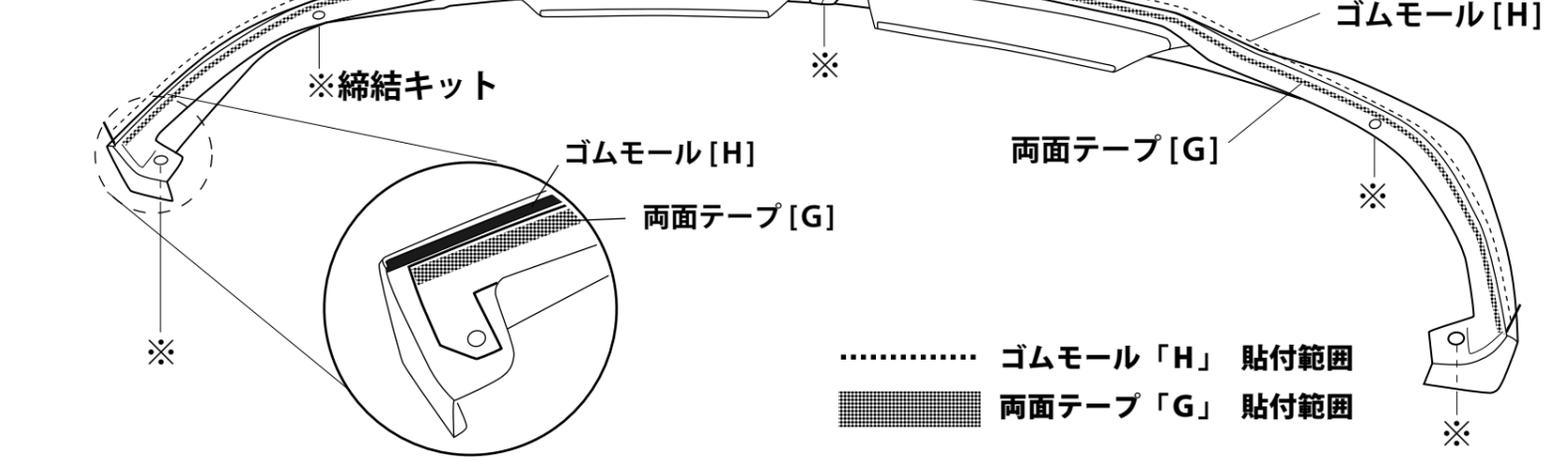
塗分け色 (右表参照)

純正ボディ色	色コード	塗分け色
ジェットブラックマイカ	5 1	艶消しシルバー※
クリスタルホワイトパールマイカ	8 5	艶消しブラック
アルミニウムメタリック	5 0	艶消しブラック
ストームブルーマイカ	1 2	艶消しブラック
ラディアントエボニーマイカ	8 8	艶消しシルバー※

※艶消しシルバーは「アルミニウムメタリック」に艶消しクリアを塗装したものです。

※本製品は FRP 製のため、塗装の前にパテ等での下地処理が必要です。

図4



構成部品表	A	B	C	D	E	F	G	H
	トラスボルト M6×20 mm	スプリングワッシャー	プレーンワッシャー (大)	フランジナット M 6	DAMD プレート	PAC プライマー (N-200)	両面テープ (t1.2・幅 10 mm・2m 巻き)	ゴムモール (黒・グレー)
	5	5	5	5	1	1	2	1

株式会社 ダムド 〒242-0001 神奈川県大和市下鶴間45-2
 TEL.046-271-5599 FAX.046-272-2266
<http://www.damd.co.jp>