Styling Effect MPV [LY] MC後 取付説明書



Front Under Spoiler

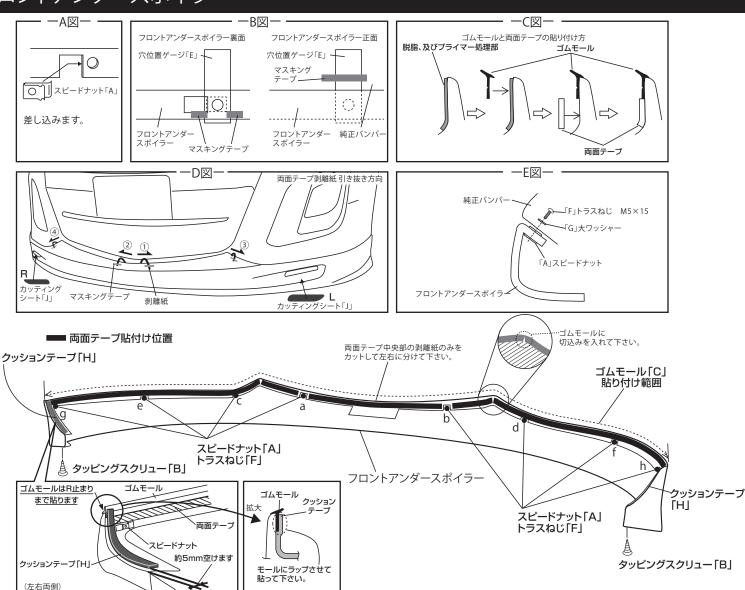
フロントアンダースポイラー

プライマー (N200 PAC) ① 取扱注意

- ●塗布後は10分以上乾燥させてください。
- ●塗布する際、貼り付け箇所からプライマー液がはみ出さないように注意して下さい。
- ●はみ出した場合は脱脂剤で素早く拭取って下さい。はみ出したままにしておくと黄色く変色する場合があります。
- この度は当製品をお買上げ頂き誠にありがとうございます。取付作業を行なう前に必ず製品の仮合わせ この度は当製品をお買上げ頂き誠にありがとうごさいます。取付作業を行なう前に必す製品の仮合わせ 及び付属品の確認を行なってください。また、下記注意事項を必ず読み、安全に作業を行なって下さい。
- 1. 本製品を取付ける際には、車両を必ず平らな場所に止めて作業を行なってください。
- 2. サイドブレーキを引き、必ずエンジンを停止させてください。
- 3. 両面テープ、モール等を貼り付ける場合には、本製品貼付面及び車両側貼付面を必ずホワイトガソリン等の 脱脂材で清掃してください。また両面テープ貼付け後、24時間以内の洗車は絶対に避けて下さい。 (剥がれの原因になります)
- 4. 両面テープ モール等の再使用はしないでください。
- 5. 特に気温の低い日、雨等の湿気の多い日に取り付ける場合には、ドライヤーで両面テープ貼付面を温め、 乾燥させてから貼り付けてください。
- 6. プライマーを使用する場合には、必ず注意事項を読み作業を行なってください。
- 7. 電装品が関係する商品の場合には必ずバッテリーのマイナス端子を外し、作業を行なってください。

- フロントアンダースポイラー取り付け手順

- 1フロントアンダースポイラーを塗装/取り付ける前に必ず車両に仮合わせを行なって下さい。
- 2 フロントアンダースポイラー、純正バンパーの両面テープ貼付け部分、カッティングシート貼付け部分を ホワイトガソリン等で必ず脱脂し、PACプライマー「I」で処理を行なって下さい。
- 3 ダクト部にカッティングシート「J」を貼付けて下さい。
- 4フロントアンダースポイラーにスピードナット「A」をA図を参考に取り付けます(8箇所) (必ず穴位置を合わせて下さい)
- 5 穴位置ゲージを点線でハサミ等で切り取って下さい、穴部も切抜きます。
- 6 穴位置ゲージの穴をスピードナットの穴に合わせ、マスキングテープ等で仮止めします。(B図参照)
- 7フロントアンダースポイラーを純正バンパーのタイヤハウス側R止まりに、左右のスキが均等になるよう に合わせ、マスキングテープ等で固定して下さい。
- 8フロントアンダースポイラー下面(タイヤハウス側)の穴位置にマジックペン等でマーキングし、 ドリルで3mmの下穴を開けます。
- 9 穴位置ゲージをマスキングテープ等で車両側に貼り付け、穴位置ゲージを車両側に残してフロントアン ダースポイラーを取り外します。
- 10 車両に残った穴位置ゲージの穴を基準にして、ドリルで純正バンパーに8mmの穴を開けます。
- 11 フロントアンダースポイラーに両面テープ、クッションテープ、ゴムモールを貼付けます(C図参照)
- 12 両面テープの端2~3cmをD図を参考に剥がし、剥離紙をマスキングテープ等でフロントアンダー スポイラーに仮止めします。(両面テープは車両中心より外側に向かう方向で貼り付けます)
- 13 車両にフロントアンダースポイラーを取り付け、純正バンパー裏面よりE図を参考にトラスねじ「F」、 ワッシャー「G」で取り付けます。
- 14トラスねじ「F」をa~hの順番に仮止めします。
- 15 車両下面からタッピングスクリュー「B」を、手順8で開けた下穴位置に差込み、仮止めします。
- 16 両面テープの剥離紙を①~④の順番に剥がし、フロントアンダースポイラー両面テープ貼り付け部分を 上から押し付け、両面テープを圧着します。
- 17 仮止めしたトラスねじ「F」をa~hの順番に本締めします。
- 18 車両下面のタッピングスクリュー「B」を本締めします。



部品構成表

Α	スピードナット M5	8	Е	穴位置ゲージ	1	I	PACプライマー(N200)	1
В	タッピングスクリュー 4X16	2	F	トラスねじ M5X15	8	J	カッティングシート L,R	各1
С	ゴムモール(ブラック,グレー)	各1	G	大ワッシャー	8			
D	両面テープ	1	Н	クッションテープ	2			