

Rear Under Skirt リアアンダースカート

プライマー (N200 PAC) ⚠ 取扱注意

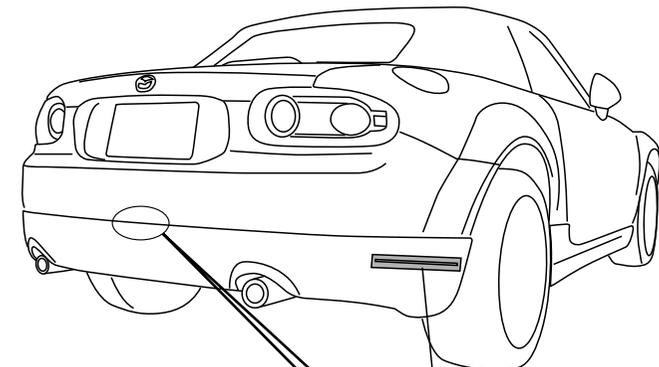
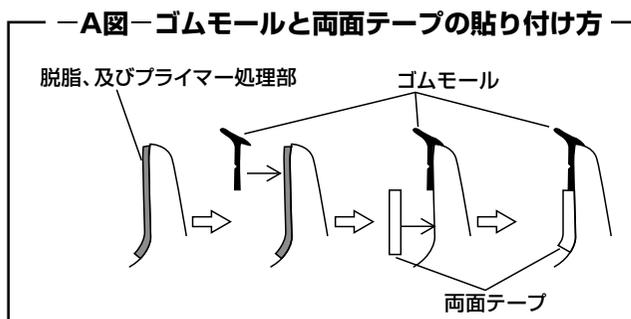
- 塗布後は10分以上乾燥させてください。
- 塗布する際、貼り付け力所からプライマー液がはみ出さないように注意して下さい。
- はみ出した場合は脱脂剤で素早く拭取して下さい。はみ出したままにしておくと黄色く変色する場合があります。

■ ご注意 ■

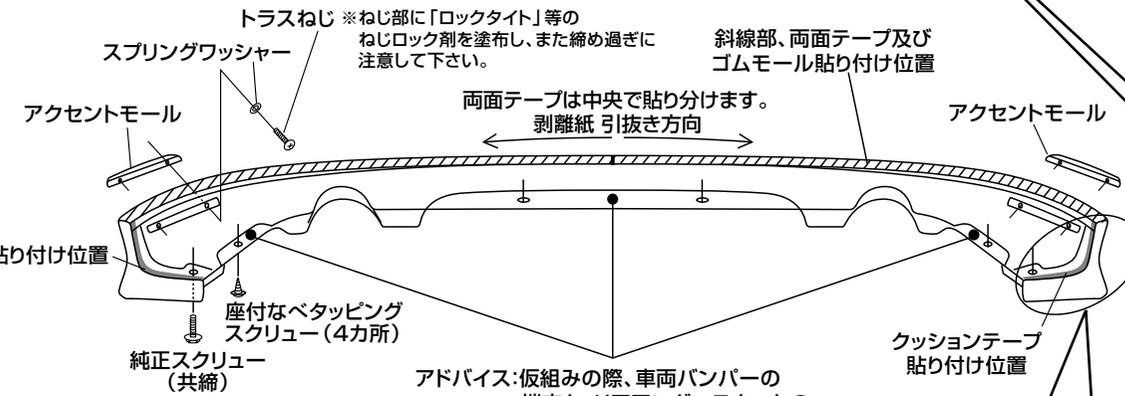
1. 本製品を取付ける際には、車両を必ず平らな場所に止めて作業を行って下さい。また、サイドブレーキを引き、エンジンは停止させ、バッテリーのマイナス端子を外して下さい。
2. 両面テープ装着後、24時間以内の洗車は絶対に避けて下さい。(両面テープ剥がれの原因となります)
3. 一度貼り付けた両面テープは再使用しないでください。(性能が著しく低下します)
4. 気温が低い場合は「ドライヤー」で両面テープ及び車両の取り付け面を温めてから貼り付けてください。
5. アクセントモールは「アルミ」製で「アルマイト(防錆)」処理を施してありますので、「コンパウンド」や「パフ」等を絶対にかけないで下さい。
6. アクセントモールの側面はリアアンダースカートに埋まり、見えなくなります。加工の際、素材を掴む為、僅かなキズが残っている場合がありますが不良ではありません。

リアアンダースカート取り付け手順

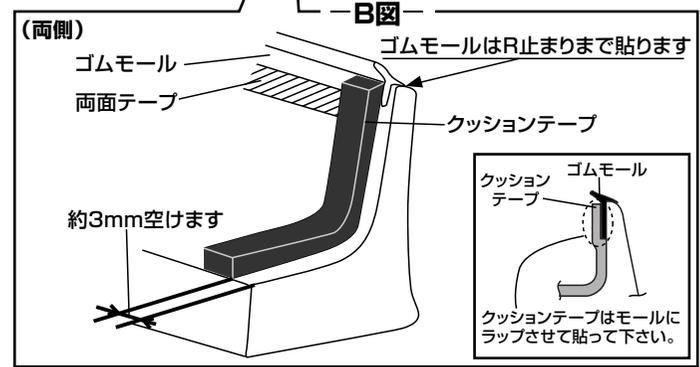
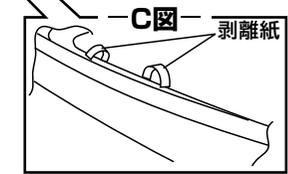
1. リアアンダースカートの両面テープ、ゴムモール及びクッションテープ貼り付け面を「ホワイトガンリン」で脱脂処理を行い、確実にプライマー処理を行います。
2. 車両リアバンパー底面(リアアンダースカート取付面)を「ホワイトガンリン」で脱脂処理を行います。
3. リアアンダースカートにゴムモール、両面テープ及びクッションテープを貼り、アクセントモールを取付けます。(右図A、B参照)
4. 車両リアバンパー底面に、リアアンダースカートを仮組みします。(バンパーのタイヤハウス側R止まりに、左右の隙間が均等になるように合わせます) ※注意: 予め純正スクリューを外しておきます。
5. 取り付け位置を確認し、穴位置を「マジックペン」等でマーキングし、ドリルでφ2の穴開け加工をします。(4カ所)
6. 両面テープの剥離紙を先端から数cm剥がし、外側に出します。車両リアバンパー底面に取り付け、剥離紙を剥がし貼り付け、十分に圧着させます。(右図C参照)
7. 付属の座付なベタタッピングスクリュー、純正スクリューでしっかりと固定します。



リアアンダー取付後、アクセントモール部に「マスキングテープ」を貼って保護し、納車時に剥がして下さい。



アドバイス: 仮組みの際、車両バンパーの端末と、リアアンダースカートの端末を揃えるようにすると上手に装着出来ます。



部品構成表

座付なベタタッピングスクリュー (4×16)	4	トラスねじ M4×6	4	PAC プライマー (N-200)	1
両面テープ t2.0 幅10mm 2m	1	スプリングワッシャー M4	4	アクセントモール	2
ゴムモール 2.9m巻	1*	クッションテープ t3.0 幅10mm 30cm	2		

※塗装済品のゴムモールは、黒またはグレーの1色のみ付属されます。未塗装品のゴムモールは、黒・グレーの各1色ずつ付属されますので、塗装色により選択してください。

DAMD Inc.

〒228-0011 神奈川県座間市相武台1-4940
TEL.046-254-1164 FAX.046-252-8310
http://www.damd.co.jp